

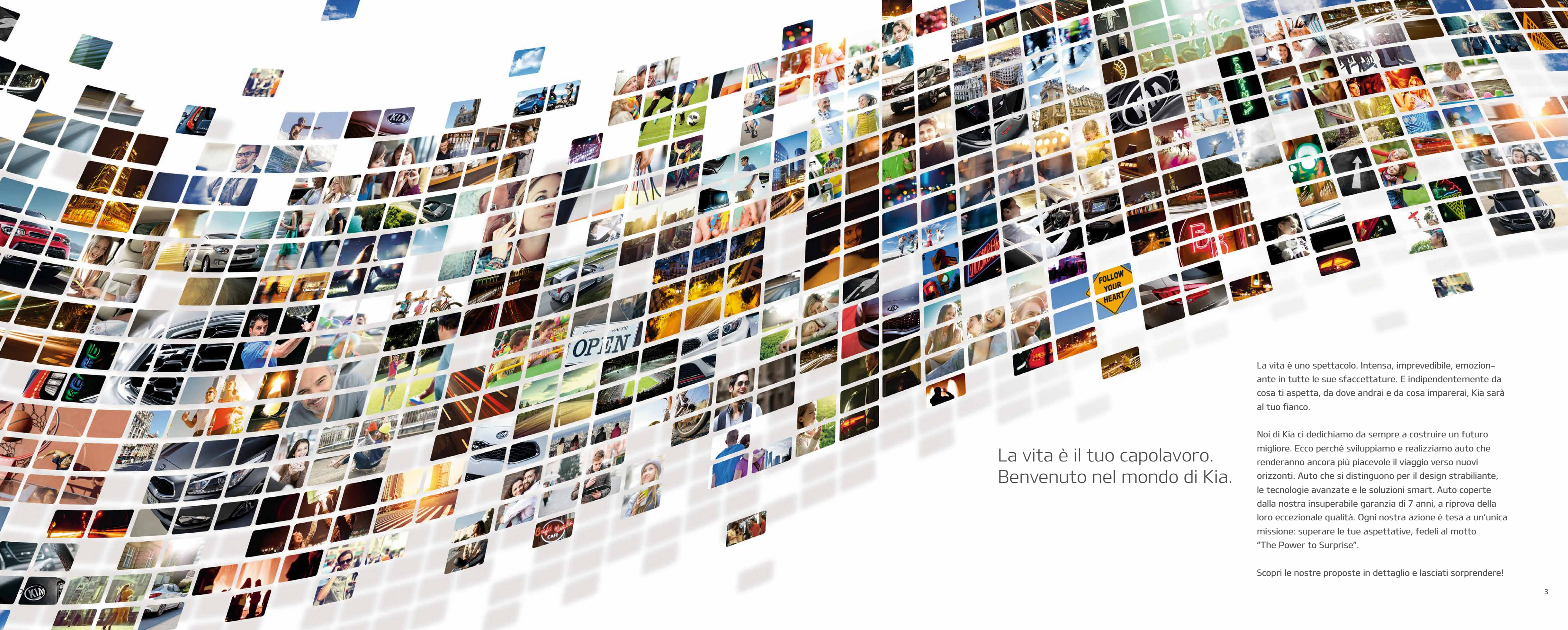


La nuova Kia

stinger



The Power to Surprise



La vita è il tuo capolavoro.
Benvenuto nel mondo di Kia.

La vita è uno spettacolo. Intensa, imprevedibile, emozionante in tutte le sue sfaccettature. E indipendentemente da cosa ti aspetta, da dove andrai e da cosa imparerai, Kia sarà al tuo fianco.

Noi di Kia ci dedichiamo da sempre a costruire un futuro migliore. Ecco perché sviluppiamo e realizziamo auto che renderanno ancora più piacevole il viaggio verso nuovi orizzonti. Auto che si distinguono per il design strabiliante, le tecnologie avanzate e le soluzioni smart. Auto coperte dalla nostra insuperabile garanzia di 7 anni, a riprova della loro eccezionale qualità. Ogni nostra azione è tesa a un'unica missione: superare le tue aspettative, fedeli al motto "The Power to Surprise".

Scopri le nostre proposte in dettaglio e lasciati sorprendere!

SPIRITO CLASSICO EMOZIONI MOZZAFIATO

La nuova Kia Stinger nasce da una passione che affonda profondamente le radici nei cuori dei veri appassionati di auto Gran turismo. Kia Stinger è l'auto per chi ama muoversi con classe ma senza rinunciare alle elevate performance e al piacere della guida nei lunghi viaggi. Dal cofano allungato al posteriore scolpito, ogni singola, eccezionale linea, richiama lo spirito delle GT classiche. La nuova Kia Stinger apre le porte a una nuova era contraddistinta da gran stile, prestazioni eccezionali ed esperienze di guida semplicemente indimenticabili.





Qualità

RISCOPRI I PIACERI DELLA GUIDA RISCOPRI LE GRAN TURISMO

La vita è piena di colpi di scena emozionanti e stimolanti, per questo è meglio scegliere un'auto su cui poter contare. Kia, unica in Italia, ti offre 7 anni di garanzia, che equivalgono a 7 anni di tranquillità. Tutto questo è possibile grazie agli elevati standard qualitativi delle nostre fabbriche e ai continui test di affidabilità e durata. La garanzia è inoltre completamente trasferibile ad ogni successivo proprietario.

Design

ALLARGA GLI ORIZZONTI FAI SPAZIO ALL'ADRENALINA

Un'auto, per essere davvero superlativa, deve saper giocare con le proporzioni e l'equilibrio. Il frontale slanciato è caratterizzato dal disegno inconfondibile della griglia "tiger nose", le fiancate muscolose, le armoniose proporzioni, le linee definite disegnano il profilo fastback di quest'auto che è stata progettata all'insegna di due grandi principi: passione e ambizione.



Design GT

PIÙ VICINA ALLA STRADA

Il design della nuova Kia Stinger è un capolavoro di passione. Dall'interpretazione avveniristica della tipica griglia Tiger Nose all'imponente posteriore da coupé, la linea è curata fin nei minimi dettagli per tradursi in un puro piacere di guida. Kia Stinger GT riscrive il concetto di sportività ed esclusività a colpi di classe e fascino, sotto ogni punto di vista.



Fari Full LED e cornici cromate scure L'iconica forma slanciata dei fari esercita un fascino magnetico, oltre a racchiudere l'ultima frontiera della tecnologia LED. Le cornici cromate scure accentuano il carattere sofisticato. **Gruppi ottici posteriori a LED e doppi terminali di scarico** Gli stilosi fari posteriori a LED, ereditati dalla concept car GT, e i quattro terminali di scarico ovali sono il superbo coronamento dell'opera. **Cerchi in lega da 19" con finitura cromata scura** I cerchi in lega da 19" si fanno notare per la finitura cromata scura e sono dedicati agli estimatori delle Gran Turismo moderne. **Pinze dei freni rosse Brembo®** Grazie alle pinze dei freni rosse firmate Brembo®, Stinger emana un senso di dinamismo anche da ferma. **Retrovisori esterni con calotta cromata scura** La finitura di elevata qualità dei retrovisori a bandiera definisce con stile il profilo esterno.



Bocchette di ventilazione Ispirate agli aerei, le bocchette circolari con profili in metallo conferiscono un tocco elegante all'abitacolo.

Volante a D rivestito in pelle A proposito di sportività, il volante a D è rivestito in pelle traforata per garantire una presa più salda.

Finiture in alluminio Le finiture in alluminio applicate alle portiere, alla consolle centrale e ai pedali riservano un'accoglienza all'altezza di una vettura ad alte prestazioni.

Design Interno

LASCIATI ISPIRARE PREPARATI A PRENDERE IL COMANDO



Unico ed esclusivo, il design di Stinger prende ispirazione dal mondo aeronautico. Le linee delle bocchette di ventilazione circolari, il selettore del cambio, l'Head up display ne sono un esempio. Il cruscotto alto che si oppone ai bassi sedili garantisce una posizione di guida comoda e facilmente regolabile. Un'atmosfera sofisticata ed elegante è garantita dall'utilizzo di materiali pregiati: l'alluminio, i materiali glossy e i rivestimenti di altissima qualità. I sedili sportivi della GT sono foderati in pregiata pelle nappa con logo dedicato e supporto lombare regolabile in 4 modalità.

Head-Up Display (HUD) Per evitare pericolose distrazioni, l'Head-Up Display (HUD) visualizza direttamente sul parabrezza le informazioni essenziali sul viaggio: velocità, navigazione, impostazioni dello Smart Cruise Control, Intelligent Speed Limit Warning, Blind Spot Detection.

Esclusiva selleria GT Morbidissimi e raffinati, i sedili in nappa con impunture grigie a contrasto e il logo GT in vista sui poggiatesta sono di serie sulla versione top di gamma. **Comandi del cambio al volante** I paddle permettono di cambiare marcia agevolmente, senza dover staccare le mani dal volante. La guida risulta fluida e dinamica, spinta dal rapido aumento della coppia e dal controllo perfetto dei punti di innesto del cambio.



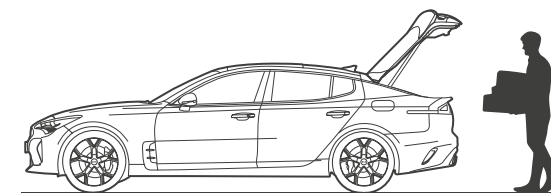
Interni

ACCOMODATI E GODITI IL VIAGGIO



Ormai le auto sportive non sono più pallide imitazioni delle vetture da corsa. Uno dei principali vantaggi offerti dal passo lungo di Stinger è l'abitacolo spazioso, che riserva a tutti i passeggeri un'accoglienza all'insegna dell'eleganza, del comfort e dell'ordine. I sedili elettrici sono regolabili singolarmente su otto diverse posizioni per il conducente e su sei per il passeggero anteriore, assicurando tutto il comfort e il supporto indispensabili tanto nel tempo libero quanto nel tragitto casa-lavoro.

Portellone Intelligente Hai le mani occupate e devi caricare la tua Stinger? Nessun problema: la chiave intelligente apre automaticamente il portellone non appena ti avvicini, anche rimanendo in tasca o in borsa. **Bagagliaio** Pur essendo fatta per il brivido della strada, la nuova Kia Stinger sorprende per l'estrema praticità. Il generoso bagagliaio ha una capacità di 406 l. Per trasportare i carichi più lunghi, o semplicemente per aumentare la capacità, è sufficiente modificare il divanetto posteriore, abbattibile e frazionabile 60:40.





TROVA LA TUA STRADA VERSO LE EMOZIONI

A bordo della nuova Kia Stinger, ogni chilometro riserva una cascata di emozioni. Non a caso, abbiamo consacrato anni alla ricerca e alla messa a punto dei dettagli di questa strabiliante auto. Non c'è curva o accelerazione lasciata al caso: ogni elemento è frutto di una sapiente progettazione, dalla trazione posteriore fino alla gestione del peso e dell'equilibrio del telaio, il design aerodinamico e, naturalmente, le insuperabili prestazioni del motore.



Motori

ACCELERARE I BATTITI

La nuova Stinger riunisce tutti i vantaggi della trazione posteriore (accelerazione brillante, agilità superiore e grande manovrabilità) con risultati sorprendenti. Anche ai regimi più bassi, la propulsione regala un'esperienza di guida unica e sportiva. In più, le quattro ruote motrici (a richiesta) aumentano il controllo anche su fondi stradali in pessime condizioni, mentre la trasmissione automatica a otto rapporti garantisce cambiate fluide e veloci.

Motore twin-turbo V6 da 3,3 l



0-100 km/h



Velocità massima



Potenza massima

Con il motore T-GDI 3.3

Il benzina twin-turbo V6 D-CVVT, il più potente della gamma Kia, è altamente reattivo e mette a segno accelerazioni perfette, erogando una eccezionale coppia di 510 Nm su un ampio regime di giri. Questo anche grazie all'elevata tecnologia del motore progettata ad hoc.

Motore CRDi 2.2 Il diesel CRDi da 2,2 litri e 200 CV combina performance scattanti, efficienza e livelli di rumore e vibrazioni ridotti, anche alla massima velocità di 230km/h

Cambio automatico a 8 rapporti La cambiata fluida e istantanea è il marchio di fabbrica di questo cambio automatico a 8 rapporti, pensato per ottimizzare i consumi e limitare il rumore e le vibrazioni grazie all'azione di uno smorzatore centrifugo a pendolo.





► **Servosterzo elettrico (R-MDPS)**

Il sofisticato computer del sistema R-MDPS regola il servosterzo quando necessario per aumentare il controllo e la risposta, facendo risparmiare al tempo stesso potenza e carburante. L'assistenza è più presente nelle manovre a bassa velocità, meno alle alte velocità.

► **Pneumatici Continental con cerchi da 19"**

Di serie su GT, i cerchi da 19" montano pneumatici Continental a elevata aderenza.

► **Differenziale posteriore**

Nei modelli a trazione posteriore è presente un differenziale meccanico a slittamento limitato che interviene sull'agilità della vettura nelle curve affrontate ad alta velocità.

► **Riparatore a controllo elettronico**

La trazione integrale di Kia Stinger è dotata di un riparatore a controllo elettronico che calibra la distribuzione della coppia alle ruote anteriori e posteriori. Il sistema analizza le condizioni della strada e la resistenza di ciascuna ruota per poi erogare la quantità ottimale di potenza dalla trasmissione a ciascun assale.

► **Controllo elettronico delle sospensioni (ECS)**

Il sistema ECS si avvale di diversi sensori per valutare i parametri di guida (velocità del veicolo, manto stradale, curve, frenata e accelerazione) e adattare le sospensioni di conseguenza, garantendo comfort e sicurezza.

Performances

POTENZA E CONTROLLO IN QUALSIASI CONDIZIONE

La trazione integrale di Stinger garantisce più sicurezza e controllo anche in condizioni proibitive o di scarsa aderenza, ad esempio in presenza di neve, ghiaccio o pioggia. Il sistema è dotato di Dynamic Torque Vectoring Control per adattarsi immediatamente alle minime variazioni, trasmettendo la potenza e la coppia frenante alle ruote giuste per assicurare trazione e stabilità.

AWD

Massimo controllo e sicurezza in qualunque condizione



Curve

In curva, il sistema AWD mantiene la stabilità distribuendo più coppia alla ruota posteriore esterna, per migliorare il controllo mentre il veicolo effettua la svolta.



Fondi sdruciolevoli

Sulle superfici scivolose, il sistema AWD trasmette la coppia alle ruote più salde, togliendola a quelle che tendono a slittare.



Guida in autostrada

Sulle strade a percorrenza veloce, Stinger imposta la trazione posteriore classica, più funzionale in termini di manovrabilità e risposta.



Cambio corsia

L'unità di controllo intelligente distribuisce la coppia alla ruota posteriore interna e la adegua immediatamente alle minime variazioni durante la manovra.

Controllo di stabilità elettronico (ESC) L'Electronic Stability Control (ESC) rilascia la giusta quantità di forza frenante su ciascuna ruota, in base alla valutazione della coppia motore e delle condizioni di guida, assicurando frenate ottimali e controllo direzionale.

Sistema di selezione della modalità di guida (DMS) Il DMS modifica le configurazioni di motore, trasmissione, sospensioni, sterzo, AWD e persino il suono del motore. 5 le modalità disponibili: Comfort, la modalità di default, improntata al comfort e all'accelerazione; Sport per una guida più dinamica; Sport+ per una guida dinamica con limitato intervento dei sistemi di assistenza; Eco per risparmiare carburante; Smart adatta l'assetto e le prestazioni al tuo stile di guida.



SEGUI LA CORRENTE FENDI L'ARIA

Progettata da zero e ispirata al classico stile delle Gran Turismo, Kia Stinger è stata fin da subito un invito alla creatività. E il risultato finale non poteva che essere un mix di bellezza iconica, tecnologie aerodinamiche e silenziosità. Le linee esterne concorrono a minimizzare la resistenza in favore della stabilità e del controllo, mentre la struttura e gli interni isolano i passeggeri dal fastidio di rumori e vibrazioni.



Paraurti anteriore con presa d'aria integrata L'anteriore mozzafiato di Stinger ha una missione ben precisa: la presa d'aria integrata nel paraurti gestisce il flusso d'aria, riduce la resistenza aerodinamica e dirige l'aria fredda verso il radiatore e i freni anteriori. Le fessure inferiori la convogliano invece ai passaruota per limitare la resistenza e il surriscaldamento dei freni. Questo design contribuisce non solo all'economia dei consumi e alla moderazione del rumore, ma anche alla stabilità complessiva della vettura.



Diffusore posteriore integrato Il pannello diffusore (estrattore) integrato sotto il paraurti posteriore è funzionale alla regolazione del flusso d'aria ed evita che il doppio scarico faccia resistenza sotto il pianale. È ripreso dai diffusori delle auto da corsa, che abbassano la turbolenza prodotta dallo scarto tra la bassa pressione sul fondo dell'auto e l'alta pressione dell'aria.



Bagagliaio con effetto spoiler Per migliorare la stabilità e ottimizzare il flusso d'aria che si forma in coda alle alte velocità, il bordo del bagagliaio è arcuato e va a creare un effetto spoiler che rappresenta il gran finale perfetto per la silhouette grintosa di Stinger.



Effetti aerodinamici e sottoscocca Gli accorgimenti aerodinamici della carrozzeria sono sotto gli occhi di tutti, ma non sono gli unici: le sorprese di Stinger proseguono anche nel sottoscocca. Un articolato sistema di carenature sotto il motore e la trasmissione, i lati dell'abitacolo e i lati delle sospensioni posteriori migliora il flusso dell'aria, riducendo la resistenza nel sottoscocca alle alte velocità.



Livelli NVH Sia all'interno che all'esterno, ogni elemento di Stinger è stato progettato per ridurre il livello di rumore, vibrazione e ruvidità di marcia. L'area del motore e del cruscotto è più isolata, i giunti dei montanti e del telaio sono protetti da un'imbottitura extra. Anche i nuovi materiali isolanti, lo scarico riconfigurato e la traversa posteriore più rigida giovano alla silenziosità e alla fluidità della marcia. I retrovisori esterni e le portiere sono scolpiti in modo da minimizzare il rumore e la resistenza e, se ancora non bastasse, i modelli con trazione posteriore montano uno smorzatore centrifugo a pendolo per ridurre le vibrazioni.



DRIVE
WISE

Sicurezza attiva

L'INTELLIGENZA ALLA GUIDA

DRIVE WISE è la piattaforma che racchiude tutte le tecnologie ADAS (Advanced Driver Assistance Systems) di Kia, ossia i sistemi di sicurezza intelligenti e avanzati pensati per ridurre il livello di rischio e di stress a cui gli automobilisti sono sottoposti sulle strade moderne. Con DRIVE WISE, la guida diventa più sicura, pratica e soprattutto piacevole.

DRIVE WISE



Sicurezza

Le tecnologie DRIVE WISE individuano in anticipo i pericoli grazie a un sistema integrato di sensori e telecamere, che previene il rischio di incidenti.



Praticità

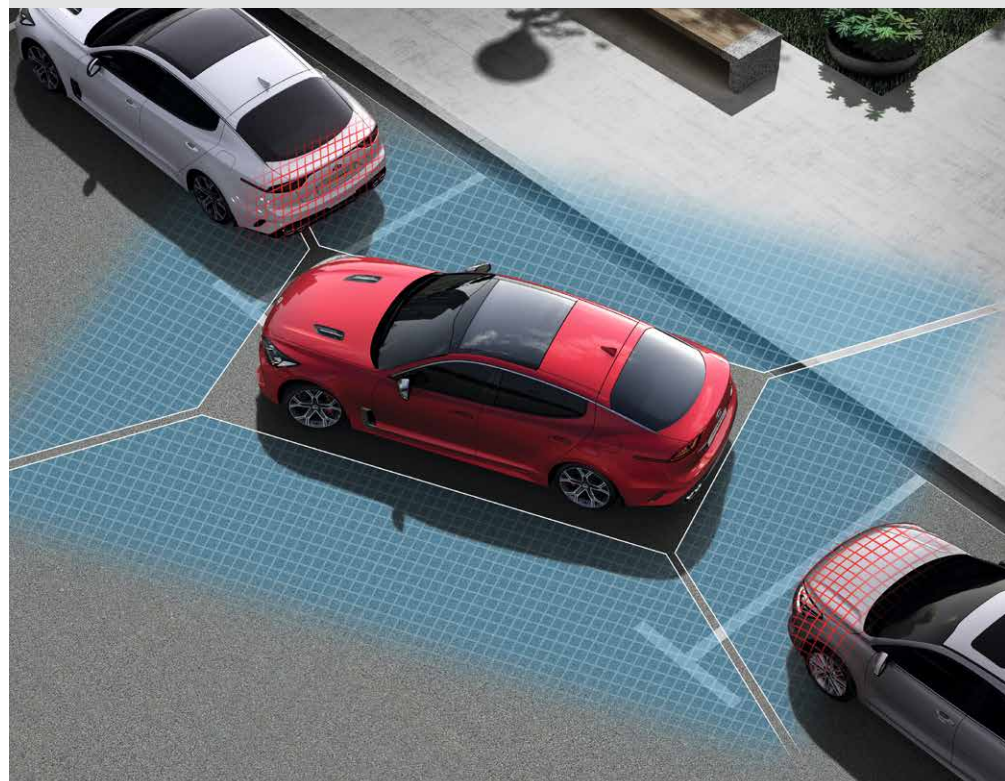
Le tecnologie DRIVE WISE riferiscono al conducente tutte (e solo) le informazioni di cui ha bisogno, in un'ottica di praticità. In questo modo sarai sempre autonomo e potrai concentrarti sull'essenziale, senza perdere tempo in noiose ricerche.



Efficienza

DRIVE WISE migliora la qualità della vita facendoti risparmiare tempo e carburante.

Sistemi di assistenza al parcheggio



Around View Monitor (AVM) con assistenza al parcheggio

Durante le manovre o comunque al di sotto dei 20 km/h, questo intuitivo sistema combina quattro immagini grandangolari acquisite dalle telecamere davanti, dietro e ai lati del veicolo per darti una visione completa dello spazio circostante dall'alto.

Sensori di parcheggio anteriori e posteriori

Per parcheggiare in tutta sicurezza, i sensori di parcheggio anteriori e posteriori ti avvisano della presenza di eventuali ostacoli leggendo i dati dei sensori a ultrasuoni montati nei paraurti anteriore e posteriore. Le spie sono utili per evitare potenziali urti e posizionare correttamente le ruote nelle manovre in spazi ristretti.

Sistemi di assistenza alla guida

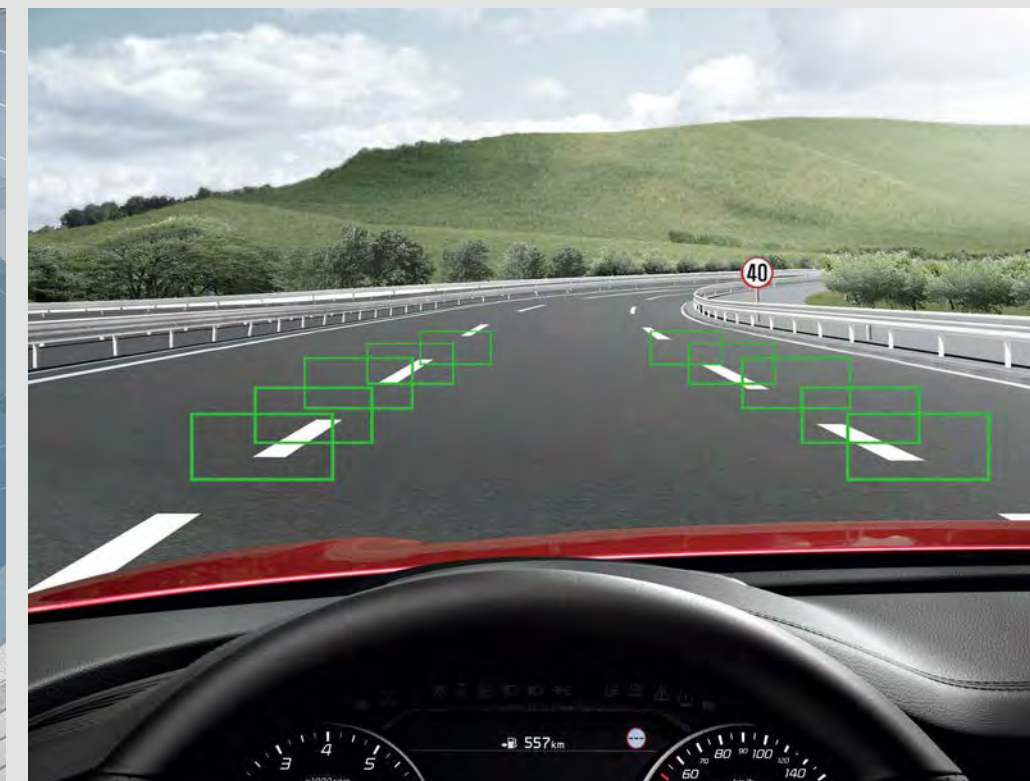


Smart Cruise Control con Stop & Go (SCC)

Questo sistema sfrutta un sensore radar nella parte anteriore del veicolo per monitorare la distanza rispetto al veicolo che precede. Se il veicolo davanti accelera, anche Stinger accelera fino alla velocità impostata, o fino a raggiungere una delle quattro distanze di sicurezza preconfigurate. Al contrario, se il veicolo davanti rallenta e la distanza di sicurezza non può più essere mantenuta, l'auto riduce la velocità fino ad arrestare la marcia, se necessario.

Autonomous Emergency brake (AEB)

Il sistema AEB si serve della telecamera del radar per rilevare la presenza di veicoli e pedoni lungo la traiettoria del veicolo e interviene per evitare potenziali collisioni. In presenza di un rischio, prima avvisa il conducente, poi applica il freno in automatico per contenere i danni.



Lane Keeping Assist System (LKAS)

Non appena rileva una deviazione dalla corsia, il sistema LKAS avvisa il conducente e riporta il veicolo nella posizione iniziale.

Driver Attention Warning (DAW)

Questa tecnologia è in grado di capire se la soglia di attenzione del conducente si è abbassata monitorando il suo comportamento e quello del veicolo. Se è il momento di fare una pausa, Driver Attention Warning emette un allarme sonoro e accende una spia nel quadro strumenti.

Speed Limit Information Function (SLIF)

L'SLIF aiuta a non superare i limiti di velocità. Attraverso la telecamera sul cruscotto, rileva limiti e divieti di sorpasso e li riporta sul display di navigazione e sul quadro strumenti.

Tecnologia

RESTA CONNESSO CON IL MONDO

Quando la strada chiama, Stinger sa come farti rimanere concentrato sulla guida con tecnologie pratiche e sofisticate. Dal sistema di navigazione con le informazioni essenziali sono sempre ben in vista e usarle non potrebbe essere più intuitivo.



harman kardon

Impianto audio Harman Kardon® con 15 altoparlanti

Se ti accontenti solo del meglio, l'impianto audio Harman Kardon® è quello che fa per te: 720 watt sprigionati da 15 altoparlanti, tra cui un nuovissimo subwoofer montato sotto i sedili del conducente e del passeggero anteriore. La tecnologia Clari-Fi™ affina l'audio digitale, supportata dalla tecnologia QuantumLogic™ Surround Sound che distribuisce il suono in modo da trasformare l'abitacolo in un vero e proprio palco multidimensionale.

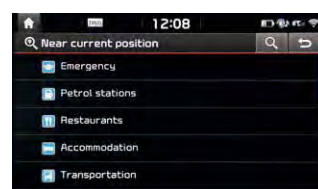
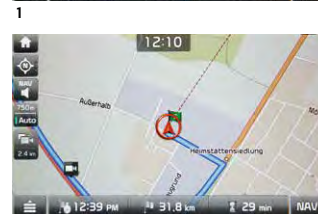


Sistema di navigazione con display da 8 pollici Il grande schermo floating da 8 pollici dà rapido accesso ai contenuti multimediali. Affidandoti al navigatore, agli aggiornamenti in tempo reale e a molte altre funzioni, non perderai mai la strada. In più, il sistema è connesso all'impianto audio.

DOVE? QUANDO? COME? LUI HA LA RISPOSTA.



Il navigatore integrato con Kia Connected Services di Nuova Kia Stinger ti porta a destinazione con un livello di precisione e agilità senza precedenti, ti tiene in contatto con il mondo esterno e ti comunica informazioni utilissime per il viaggio. Il segreto? L'unità WiFi integrata che connette il sistema a Internet attraverso il tuo smartphone.



1. Traffico in tempo reale**

Il navigatore con Kia Connected Services fornisce informazioni sulle condizioni del traffico accurate e in tempo reale (aggiornate ogni due minuti), per sapere esattamente quali strade percorrere o evitare. E, in caso di traffico congestionato, suggerisce una possibile alternativa.

2. Autovelox**

Il navigatore segnala la presenza di autovelox fissi e mobili, le zone a traffico limitato e i punti in cui si verificano spesso incidenti, per invitarti a prestare attenzione.

3. Ricerche locali

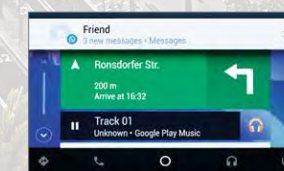
Se cerchi un sushi bar, un supermercato o un punto di incontro in particolare, seleziona "Local Search": il database ti consente di effettuare ricerche su 500 categorie. Con 25.000 parole chiave e 250.000 località, puoi essere certo di trovare tutto ciò di cui hai bisogno. Le ricerche possono essere eseguite in 10 lingue, anche all'estero.

4. Meteo

Weekend di sole o di pioggia? Meglio partire preparati. Inserisci la tua destinazione per visualizzare le previsioni per i 4 giorni successivi, con tanto di dettagli su temperature massime e minime, velocità del vento e probabilità di pioggia o sole.

Kia's Connected Services powered by: **TOMTOM**

*Per accedere ai servizi è richiesto uno smartphone con collegamento dati.
**I servizi potrebbero essere soggetti a limiti normativi, in base al Paese.



androidauto

Android Auto™ è la tecnologia pensata per tenerti perfettamente connesso con il tuo cellulare, senza incorrere in pericolose distrazioni e per poter guidare in totale sicurezza. L'interfaccia semplice e intuitiva ti consente di accedere a Google Maps, alla musica, al controllo vocale e ad altre applicazioni, organizzando automaticamente le informazioni in comode schede, visualizzate solo quando richiesto.

Works with
Apple CarPlay

CarPlay™ ti permette utilizzare l'iPhone in sicurezza durante la guida, raggruppando tutti i comandi sullo schermo Stinger, da cui potrai scaricare le indicazioni stradali, effettuare una telefonata o ascoltare la musica senza distogliere l'attenzione dalla strada.



TROVA LA STINGER CHE FA PER TE

Ispirati allo stile delle Gran Turismo canoniche ma con il pieno di tecnologie sportive all'avanguardia, tutti i modelli della gamma Stinger offrono un'esperienza stupefacente: la versione GT-Line per dettagli raffinati e sportivi, oppure il top di gamma GT-se non sai resistere al ruggito del motore twin-turbo V6 e alle dotazioni esclusive.

Colori e interni

SCEGLI IL MOOD DELLA TUA STINGER

Gli interni di Stinger riprendono lo stile delle Gran Turismo nei colori intensi e audaci. I sedili rivestiti in nappa sono riservati alla versione GT, mentre sulla GT Line troviamo una selleria in pelle con impunture a contrasto e le finiture in alluminio sottolineano ulteriormente l'indole raffinata.

Per rendere il tuo viaggio ancor più sensazionale puoi scegliere in opzione il tetto panoramico.

Tetto panoramico Basta premere un pulsante per impostare l'apertura e l'inclinazione del tetto, inondando l'abitacolo di luce e aria fresca



Interni neri tinta unita



Alluminio
(GT Line/GT)

Di serie su GT Line
Vera pelle

Di serie su GT
Vera nappa

Pacchetto rosso



Alluminio
(GT Line/GT)

Di serie su GT Line
vera pelle

Di serie su GT
vera nappa

Pacchetto grigio

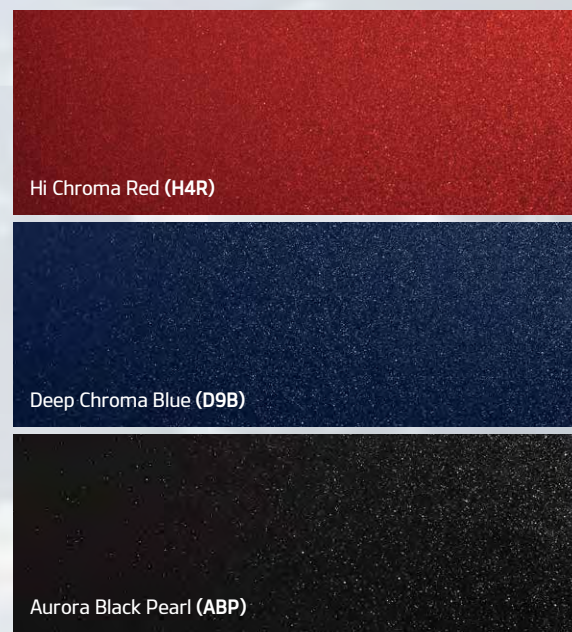


Alluminio
(GT Line/GT)

Di serie su GT Line
Vera pelle

Di serie su GT
Vera nappa

Colori della carrozzeria



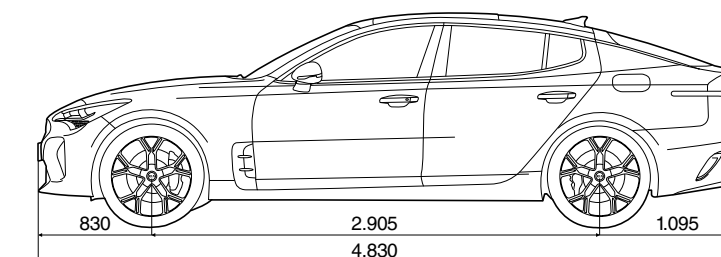
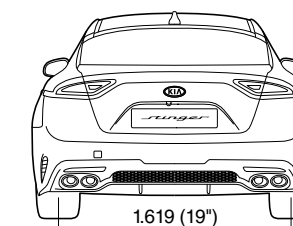
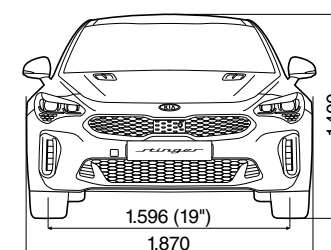
225/45R
Cerchi in lega da 18"
(tipo B)



225/40R (ant.) | 255/35R
(post.)
Cerchi in lega da 19"
(solo su GT)

Specifiche tecniche

| Motori | Motore 2.2 CRDi | | Motore 3.3 T-GDI | | | | | | | | |
|--|--------------------------------|----------------------------|--------------------------------|--------------------------|-------|--------------------------|---------|-------|---------------------------|---------|-------|
| Cambio | Cambio automatico a 8 rapporti | | Cambio automatico a 8 rapporti | | | | | | | | |
| Tipo di motore | Turbo con 4 cilindri in linea | | Twin-turbo V6 | | | | | | | | |
| Trazione | Trazione posteriore | Trazione integrale | | Trazione integrale | | | | | | | |
| Tipo di carburante | Diesel | | Benzina | | | | | | | | |
| Cilindrata (cc) | 2.199 | | 3.342 | | | | | | | | |
| Potenza max. (ps/rpm) | 200/3.800 | | 370/6.000 | | | | | | | | |
| Coppia max. (Nm / rpm) | 440/1.750-2.750 | | 510/1.300-4.500 | | | | | | | | |
| Prestazioni | | | | | | | | | | | |
| 0-100 km/h (secondi) | 7,6 | | 4,9 | | | | | | | | |
| 80-120 km/h (secondi) | 5,9 | | 3,3 | | | | | | | | |
| Velocità massima (km/h) | 230 | | 270 | | | | | | | | |
| CO ₂ | 18" | 18" | 19" | | | | | | | | |
| CO ₂ ciclo combinato (l/100km) | 147 | 169 | 244 | | | | | | | | |
| Consumo di combustibile (ciclo urbano) (l/100km) | 6,6 | 7,9 | 14,2 | | | | | | | | |
| Consumo di combustibile (ciclo extraurbano) (l/100km) | 4,9 | 5,5 | 8,5 | | | | | | | | |
| Consumo di combustibile (ciclo combinato) | 5,6 | 6,4 | 10,6 | | | | | | | | |
| Capacità di carico | | | | | | | | | | | |
| Peso base in ordine di marcia (max) (kg) | 1.778 | 1.849 | 1.909 | | | | | | | | |
| Capacità di traino (con freni) (kg) | | | 1.500 | | | | | | | | |
| Capacità di traino (senza freni) (kg) | | | 750 | | | | | | | | |
| Capacità bagagliaio (sedili in posizione/sedili abbattuti) | | | 406/1.114 | | | | | | | | |
| Capacità serbatoio combustibile | | | 60 | | | | | | | | |
| Dimensioni | | | | | | | | | | | |
| Lunghezza complessiva (mm) | 4.830 | Larghezza complessiva (mm) | 1.870 | Altezza complessiva (mm) | 1.400 | Passo (mm) | 2.905 | | | | |
| Battistrada pneumatici (mm) | Davanti | 18": 1.596 / 19": 1.596 | Spazio per la testa (mm) | Davanti | 974 | Spazio per le gambe (mm) | Davanti | 1.083 | Spazio per le spalle (mm) | Davanti | 1.433 |
| | Dietro | 18": 1.647 / 19": 1.619 | | Dietro | 939 | | Dietro | 925 | | Dietro | 1.391 |





VIAGGIA ANCORA PIÙ SERENO



7 anni di garanzia sul veicolo

Ogni veicolo Kia gode di una garanzia di 7 anni/ 150.000 km (con chilometraggio illimitato per i primi 3 anni e limite di 150.000 km a partire dal 4° anno). La garanzia è inoltre liberamente trasferibile in caso di passaggio di proprietà, purché l'auto sia stata regolarmente sottoposta a interventi di manutenzione e revisione.

7 anni di garanzia sulla verniciatura e 12 anni di garanzia anti-perforazione

La verniciatura della carrozzeria, eseguita secondo standard qualitativi elevati, assicura alla tua nuova Kia protezione e lucentezza per molti anni a venire. La protezione da corrosione è eccellente e contro la ruggine passante viene offerta una garanzia di ben 12 anni.

Resta in contatto con Kia

Visita il sito www.kia.com per non perderti le ultime novità. Scopri di più sul mondo Kia e sulla sua nuova incredibile gamma di auto. Resta sempre aggiornato sui progressi nello sviluppo di carburanti alternativi, come il GPL, e di tecnologie ibride e basate su celle a combustibile. O informati sulle iniziative del nostro Centro di Ricerca Ambientale.

Giocando un ruolo chiave nei più importanti eventi sportivi, Kia è partner ufficiale di UEFA e FIFA ed è sponsor degli Australian Open e del campione di tennis Rafael Nadal.

Finanziamenti

Per formulare il piano di finanziamento più adatto ai tuoi requisiti richiedere informazioni presso il concessionario Kia più vicino.

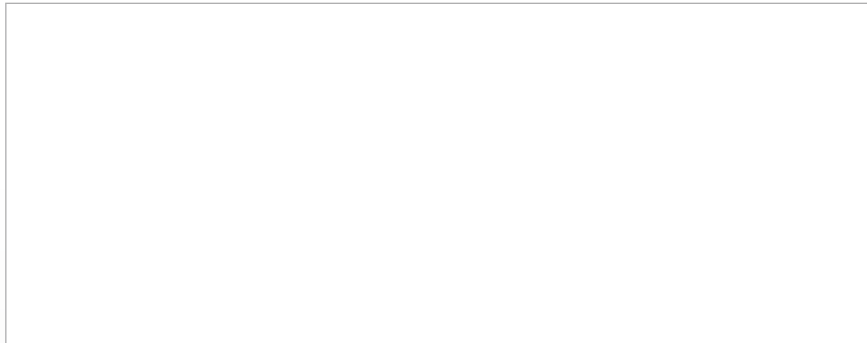
Garanzia Kia di 7 anni

Garanzia di 7 anni/150.000 km. Valida in tutti gli Stati membri dell'UE (oltre a Norvegia, Svizzera, Islanda e Gibilterra) conformemente ai termini e alle condizioni locali.





Garanzia 7 anni/150.000 km escluso parti e/o componenti che hanno un limite naturale legato alla loro deperibilità temporale come: batterie (2 anni), sistemi audio, navigazione e intrattenimento audio/video (3 anni), pellicole (2 anni). Dettagli, limitazioni e condizioni su www.Kia.com e nelle concessionarie.



Kia Motors Company Italy S.r.l.
www.Kia.com

Le specifiche e le illustrazioni presentate in questo depliant sono soggette a modifiche senza preavviso e possono variare a seconda del mercato di riferimento. Le concessionarie Kia sono a disposizione per tutte le informazioni sulla gamma Kia. Gli equipaggiamenti standard o opzionali della vettura sono riportati nel listino ufficiale Kia.
Produzione: Blondé, Edegem (Belgio) -
Stampato in Belgio - Gennaio 2018.

17.000684



The Power to Surprise